

EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN OBRAS
ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
PRIMER CUATRIMESTRE 2016

- Si no hay **LICITACIÓN** difícilmente necesitaremos Inversión en años futuros para hacer frente a las anualidades de las obras licitadas (aparte el “hándicap” que venimos sufriendo de un ritmo lento... ..incluso paralización de obras ya licitadas y adjudicadas de años pasados.

La realidad del BOE (carencia de anuncios de licitación) se impone a las manifestaciones públicas -a veces hasta grandilocuentes de nuestra clase política... ..que anuncia más y más inversiones en la Comunidad Valenciana, que no se corresponden con la realidad de los datos que una vez más denunciamos.

- La objetividad “tozuda” que muestran las cifras ratifica el **MENOSPRECIO** con que la **Administración Central** nos trata en Inversiones Productivas año... .. tras año. (Respecto a nuestro peso poblacional se ha dejado de invertir **-7.267 M€** desde 2000 → 2016).
- Por otra parte, la **Administración Autonómica**, arruinada y que “por falta clamorosa de financiación”, apenas puede hacer frente a los Servicios Básicos, Sanidad, Educación y Servicios Sociales..... nada puede licitar en Inversiones productivas, generadoras de empleo (salvo un par de Colegios y un mínimo Mantenimiento de Carreteras).

Sus 25,229 M€ licitados (1^{er}. Cuatrimestre 2016) supone una disminución del -73,87% sobre el 1^{er}. Cuatrimestre 2015.

Año 2015 que ya supuso una reducción del -2,83 % s/2014 y -92,21 % sobre lo licitado en el 2007.

LEGISLATURA 2012-2015

	<u>NACIONAL</u>	<u>C. VALENCIANA</u>	<u>RATIOS N/CV</u>
ADM. GENERAL	18.018'893 M€	790'251 M€	4'39 %
MINISTERIO DE FOMENTO	13.196'528 M€	608'492 M€	4'61 %
▪ Carreteras	3.492'307 M€	130'759 M€	3'74 %
▪ Ferrocarriles (ADIF)	6.823'518 M€	405'391 M€	5'94 %
▪ A. Portuarias	1.529'473 M€	56'240 M€	3'68 %

AÑO ÚLTIMO - 2015

	<u>NACIONAL</u>	<u>C. VALENCIANA</u>	<u>RATIOS N/CV</u>
ADM. GENERAL	4.963'778 M€	140'798 M€	2'84 %
MINISTERIO DE FOMENTO	3.544'019 M€	99'712 M€	2'81 %
▪ Carreteras	1.598'619 M€	40'427 M€	2'52 %
▪ Ferrocarriles (ADIF)	1.211'484 M€	43'821 M€	3'62 %
▪ A. Portuarias	392'212 M€	11'173 M€	2'85 %

1^{er} CUATRIMESTRE 2016
(Enero → Abril)

	<u>NACIONAL</u>	<u>C. VALENCIANA</u>	<u>RATIOS N/CV</u>
ADM. GENERAL	1.701,530 M€	45,753 M€	2,69%
MINISTERIO DE FOMENTO	1.539,450 M€	33,900 M€	2,20%
▪ Carreteras + Seitt (Conservación)	818,730 M€	25,173 M€	3,07%
▪ Ferrocarriles (ADIF)	106,274 M€	1,328 M€	1,25%
▪ A. Portuarias	359,436 M€	3,444 M€	0,96%

- Toda esta penuria que no dudamos en calificar de denigrante (por discriminatoria) de Licitación en la Comunidad Valenciana por parte del Estado Central se produce en un contexto en donde vemos que a nivel Nacional ha habido un Incremento en la Licitación frente al 2015.

✓ Administración Central (a nivel Nacional)	$\frac{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2016 (1.701,530 M€)}}{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2015 (1.471,237 M€)}}$	$\equiv \Delta$ +15,7%
✓ Ministerio de Fomento (a nivel Nacional)	$\frac{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2016 (1.539,450 M€)}}{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2015 (1.055,458 M€)}}$	$\equiv \Delta$ +45,9%
✓ D.G. Carreteras + Seitt (a nivel Nacional)	$\frac{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2016 (818,730 M€)}}{1^{\text{er.}} \text{ Cuatrimestres 2015 (305,309 M€)}}$	$\equiv \Delta$ +268,16%

Pues bien, en este contexto – sea ó no por motivos electorales – de incremento de la Licitación de la Administración Central a nivel Nacional, la Comunidad Valenciana sigue **IGNORADA** y con unos Ratios vergonzosos, ajenos y muy distantes a nuestro **peso poblacional (10,59%)** y a nuestro **PIB_{CV} (9,73%)**, que, lógicamente, merman nuestra Competitividad; Movilidad – Congestión tráfico; Capacidad Logística y Exportadora, etc., etc.

COMUNIDAD VALENCIANA
LICITACIÓN 1er CUATRIMESTRE 2016 (Enero → Abril).

ADMON GENERAL en CV	45.753.255'14 €	(1)
ADMON AUTONÓMICA G.V.	25.229.480'- €	(2)
ADNÓN LOCAL (Aytos-Diputaciones)	37.887.309'64 €	(3)
SUMAN	<u>108.870.044'78 €</u>	

MINISTERIO DE FOMENTO

Carreteras	25.172.686'40 €
Sepes	1.996'50 €
Adif	1.327.898'57 €
Aena	3.944.649'24 €
Renfe	9.317' €
Puertos del Estado	3.443.927'47 €
	<u>33.900.475'18 €</u>

MINISTERIO DE INTERIOR

D.G.Tráfico	282.102'96 €
D.G.Instituciones Penitenciarias	928.346'49 €
SEIPSA	9.499.378'84 €
	<u>10.709.828'29 €</u>

Mº DE HACIENDA Y A.P 447.841'12 €

Mº DE INDUSTRIA Y ENERGIA 117.370'- €

Mº DE DEFENSA 381.841'58 €

MAGRAMA 76.009'86 €

Mº ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD 12.982'20 €

Mº EDUCACIÓN CULTURA Y DEPORTE 60.484'74 €

Mº EMPLEO Y S. SOCIAL 46.422.17 €

SUMAN **45.753.255'14 €**

GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA EDUCACIÓN, INVESTIGACIÓN, CULTURA Y DEPORTE	14.026.263'05 €
CONSELLERIA VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRC. TERRITORIO	7.868.705'41 €
CONSELLERÍA AGRICULTURA, MEDIO AMBIENTE (VAERSA)	1.480.991'60 €
CONSELLERIA DE ECONOMÍA Y MODELO ECONÓMICO	427.245'90 €
VICEPRESIDENCIA Y CONSELLERÍA DE IGUALDAD Y POLITICAS INCLUSIVAS	1.426.274'10 €
<u>SUMAN</u>	<u>25.229.480'00 €</u>

ADMINISTRACIONES LOCALES

(3)

DIPUTACIÓN PROVINCIA VALENCIA	4.162.091'40 €
DIPUTACION PROVINCIA DE ALICANTE	14.302.886'01 €
DIPUTACIÓN PROVINCIA CASTELLÓN	509.561'76 €
AYUNTAMIENTO DE VALENCIA	6.734.798'46 €
AYUNTAMIENTOS PROVINCIA DE VALENCIA	8.200.961'80 €
AYUNTAMIENTOS PROVINCIA DE ALICANTE	2.303.226'92 €
AYUNTAMIENTOS PROVINCIA DE CASTELLÓN	1.673.783'58
SUMAN	<u>37.887.309'64 €</u>

COMUNIDAD VALENCIANA RATIOS LICITACIÓN TODAS LAS ADMINISTRACIONES INTERANUAL 1er Cuatrimestre 2016/ 1er Cuatrimestre 2015)

	2016	2015	Δ 2016/2015
ADMON GENERAL en CV	45'753 M€	42'032 M€	+ 8'85 %
ADMON AUTONÓMICA G.V.	25'229 M€	96'553 M€	-73'87 %
ADNÓN LOCAL (Aytos-Diputaciones)	37'887 M€	51'966 M€	-25'94 %
SUMAN	<u>108'869 M€</u>	<u>130'551 M€</u>	<u>-42'87 %</u>

RATIOS LICITACIÓN TODAS ADMINISTRACIONES INTERANUAL (1er Cuatrimestre 2016/ 1er Cuatrimestre 2015) NACIONAL

	<u>2016</u>	<u>2015</u>	Δ <u>2016/2015</u>
ADMON CENTRAL	1.701'530 M€	1.471'237 M€	+ 15'7 %
ADMINISTRACIONES AUTONÓMICAS	671'379 M€	1.218'687 M€	-44'9 %
ADMINISTRACIONES LOCALES	683'443 M€	1.044'016 M€	-34'5 %
SUMAN	<u>3.056'352 M€</u>	<u>3.733'940 M€</u>	<u>-18'1 %</u>

EN CONCLUSIÓN:

- Vemos que, aunque en el 1er Cuatrimestre 2016 la Administración General del Estado, en la Comunidad Valenciana ha aumentado +8'85 % la licitación frente al 1er Cuatrimestre del 2015 nuestro RATIO del 2'69% s/Nacional sigue siendo INSULTANTE...cuando venimos además de un Ratio (2012→2015) del 4'39 %, muy por debajo de nuestro peso poblacional (10'59%) y nuestro PIB (9'73%).
- La licitación de la Administración Autonómica (G.V) baja un -73'87%.....mucho más que la media nacional (todas las C.C. Autonómicas bajan una media del -44'9 %) frente al 2015.

El Plan de ajuste que Montoro está imponiendo a las CC. AA y Ayuntamientos para ajustar el déficit (-0'7% en el 2016) hace dificultoso que las Administraciones periféricas, tengan recursos para invertir en infraestructuras, cuando difícilmente cubren Sanidad, Educación y Servicios Sociales

- Dado que la situación financiera de la G.V “es límite” y máxime cuando – recientemente- El Tribunal Constitucional, dirime y afirma ante la queja de la Generalitat que el Modelo de financiación puede ser INJUSTO, pero no ILEGAL, es todavía si cabe más perentorio y más INJUSTO (esto sí) el que la Administración Central nos dedique tan escasos e “hirientes porcentajes” de su Licitación Nacional (AGE ≡ 2'69 % Ministerio Fomento ≡ 2'29 %; Carreteras ≡ 3'07 %; ADIF ≡ 1'25 % Y Autoridades Portuarias ≡ 0'96%)
- No todo son Infraestructuras de Carreteras y Ferrocarriles, en **Medio Ambiente Ministerio y grupo MAGRAMA**, es todavía mucho peor. En el periodo (2012 →2015) el Ratio inversor en la Comunidad Valenciana ha sido el **3'84 %** (Nacional 2.895'873 M€/C. Valenciana 111'224 M€) y en el **1er Cuatrimestre 2016 el Ratio es de 0'21 %** (35'054 M€ Nacional/ 76.010 € Comunidad Valenciana) **SIN COMENTARIOS.....**

Cuando la Administración Central, es la única Administración que tiene capacidad inversora. Está por supuesto “también tasada por Europa el “Déficit y Deuda” ...le pedimos SOLIDARIDAD Y REPARTO JUSTO para la Comunidad Valenciana.

- Ninguna de las Obras Programadas en los PGE – 2016 en la Comunidad Valenciana se han licitado, y las iniciadas hace años están paralizadas... ..¡y estamos en Junio y ante unas Elecciones.!
- **A-33 Tramo A-31 (Albacete-Alicante) a A-35**
Font de la Figuera 127'76 M€ (Iniciada en junio 2008)
Anualidad para 2016.....5'47 M€ (s/PGE-2016) → PARALIZADA.
- **Acceso Sur Puerto Gandía (N-337) Presupuesto 24'36 M€** (iniciada en 2009)
Anualidad para 2016...5'22 M€ (s/PGE-2016) →PARALIZADA.
- **V-332 Variante Sueca (Tramo II – Cullera - Favara)**
Presupuesto 145'344 M€. (Iniciada 2007)
Tras múltiples paralizaciones y reanudaciones en la anualidad 2016
.8'020 M€ →PARALIZADA

Sin Licitar y por tanto sin iniciar, ninguna de las obras previstas en PGE-2016

▪ <u>V-21 – 3er Carril Barranco Carraixet-Valencia</u>	(20 M€)
▪ <u>N-220 – Acceso Aeropuerto Valencia y enlace V-30</u>	(69'564 M€)
▪ <u>Ampliación 3er Carril Crevillente A-7/ Orihuela</u>	(54'557 M€)
▪ <u>N-332. Variante Benissa</u>	(35'891 M€)
▪ <u>N-332 A/70 – Biela Conexión Aeropuerto de Alicante/Elche</u>	(35'111 M€)
▪ <u>Duplicación variante de Torrevieja N-332</u>	(16'92 M€)
▪ <u>N-232 Barranco de la Bota- Masía de la Torreta</u>	(61'140 M€)

Valencia 7 de Junio 2016